INFASTAUB

Breathe The Difference: Pure Air

Projet de dépoussiérage

Filtres à plaques pour le dépoussiérage de divers points de transfert du convoyeur

Dans une aciérie, le charbon pulvérisé est transporté vers les hauts fourneaux. À plusieurs points de transfert du convoyeur se fait un dépoussiérage avec des systèmes de filtration du type Infa-Lamellen-Jet AJL. Selon la taille du filtre les volumes traiter sont de 5000 à 32000 m³/h. La poussière de charbon épuré est renvoyée dans la production. Les températures de conception allant jusqu'à -40 ° C, une isolation thermique et un chauffage électrique équipe le boîtier de filtre.

Les unités de filtration ont été effectuées conformément aux exigences en zones de protection contre les explosions. Dans le filtre coté gaz brut une zone ATEX 20 a été désigné car le charbon nettoyé se trouve constamment dans un mélange à risque d'explosion poussière-air. Pour le côté gaz propre et l'extérieur la zone ATEX 22 a été choisie. Un concept de protection contre les explosions de façon constructive à été mis en œuvre (conception résistant aux chocs de pression avec allégement de la pression par l'intermédiaire de disques de rupture). Le découplage supplémentaire nécessaire empêche la propagation possible d'une explosion.

Le nettoyage du filtre est réalisé par le contrôle de la pression différentielle et un procédé à jet d'air. Le fonctionnement de l'installation est assuré au cours du processus d'extraction.

Données Technique		
Type de filtre		Filtre à lamelles Infa-Lamellen-Jet AJL
Volume d'air	[m³/h]	5.000 bis 32.000
Teneur en poussiére gaz brut	[g/m³]	< 5
Teneur en poussiére résiduel	[mg/m³]	< 20
Température	[ºC]	-40 - +40

Infastaub GmbH • Niederstedter Weg 19 • D - 61348 Bad Homburg v.d.H.
✆+49 6172 3098-0 • 🖷+49 6172 3098-90
infa@infastaub.de • www.infastaub.de

Sous réserve de modifications techniques.
AB.23.DE.01-16