



Dans une aciérie du charbon pulvérisé est transporté vers les hauts fourneaux. À plusieurs points de transfert des convoyeurs sont dépoussiérer avec des unités de **filtre du type Infa-lamellen-Jet AJL**. En fonction de la taille des médias filtrant, les filtres sont conçus pour des débits de 5 000 à 32 000 m³/h. La poussière de charbon épuré est renvoyée par l'intermédiaire de vannes rotatives et de convoyeurs à vis dans la production. Les températures de conception allant jusqu'à -40 °C, le boîtier de filtre est équipé d'un chauffage électrique et d'une isolation thermique.

Les unités de filtration ont été effectuées conformément au zonage ATEX. Dans le filtre du coté gaz brut une zone ATEX 20 a été désigné, car la poussière de charbon nettoyé constamment présente un mélange poussière-air explosif. Pour le côté gaz propre et en dehors du filtre la zone ATEX 22 a été retenue. Un concept de protection contre les explosions de type « protection constructive d'explosion » a été mis en œuvre, c.a.d tous les agrégats dans la conception résiste aux chocs de pression avec allègement de la pression par l'intermédiaire de disques de rupture. Le découplage de l'explosion supplémentaire mis en place empêche la propagation possible d'une explosion.

Le nettoyage des filtres à lamelles est commandé par la pression différentielle qui déclenche le procédé à Jet-Puls, qui permet un fonctionnement continu de l'ensemble du système.

Données Technique

Type de filtre		Filtre à lamelles Infa-Lamellen-Jet AJL
Volume d'air	[m ³ /h]	5.000 bis 32.000
Charge en poussière	[g/m ³]	< 5
Poussière résiduelle	[mg/m ³]	< 20
Température	[°C]	-40 - +40

Vous trouvez le marché pour les appareils de filtration d'occasion [ici](#).

Vous trouvez [ici](#) toutes les instructions ainsi que les fichiers de PDF importants.

Vous trouvez [ici](#) toutes les dates de salons prévus.

Abonnez-vous à notre newsletter [ici](#).